



Addendum I

Directives d'Utilisation pour X125, X126DF, X135 et X136DF

Cet addendum concerne le manuel des appareils listés ci-dessus (part 988-0151-241). Des modifications ont été apportées à ces appareils depuis la rédaction de leur manuel. Ces modifications affecteront l'installation et le fonctionnement de votre appareil, et concernent:

Les Capteurs de Vitesse/Température

- Veuillez s'il-vous-plaît ne pas tenir compte de la liste des capteurs de température décrite à la page 22 du manuel de votre appareil (ainsi que du diagramme de la page 24). Votre appareil nécessite l'utilisation d'un capteur de température analogique, et ne reconnaîtra donc que le TS-1BL. Cependant, la prise Sonar de votre appareil n'est conçue pour lire qu'un seul signal de température. Puisque votre transducteur possède déjà un capteur de température intégré, le fait de brancher le TS-1BL à la prise Sonar de votre appareil annulera les informations fournies par le transducteur. Si vous utilisez une installation intra-coque ou si pour toute autre raison vous préférez ne pas mesurer la température depuis le transducteur, reportez-vous aux informations concernant la commande d'accessoires à la fin de votre guide d'utilisation.
- Ces appareils utilisent le capteur de vitesse SP-BL, qui fonctionne exactement comme le capteur SP-X décrit à la page 22 du manuel de votre appareil (Encore une fois, ne tenez pas compte du diagramme de la page 24.) Ce capteur de vitesse est optionnel pour le X125 et le X135; il est fourni avec le X126DF et le X136DF. Le SP-BL devrait être connecté directement à la prise Sonar présente au dos de l'appareil. Un adaptateur-en-Y intégré au câble du SP-BL vous permet d'y raccorder le transducteur. Les figures des pages 6-7 de cet addendum illustrent les branchements appropriés.

Le Câble d'Alimentation

- Ces appareils sont à présent fournis avec un câble d'alimentation bien différent de celui illustré dans les pages 27 et 28 du guide d'utilisation. Des détails sur ce nouveau câble et sur la façon dont vos branchements en seront affectés apparaissent dans cet addendum à partir de la page 2.

Le Branchement à Un Réseau NMEA 2000

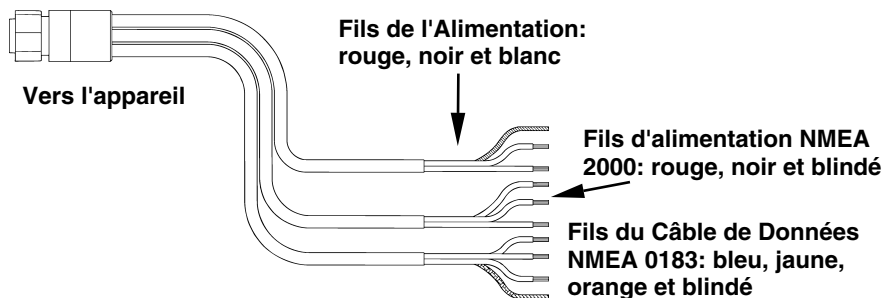
- Le X135 et le X136DF peuvent être reliés à un bus réseau NMEA 2000. Le branchement à un réseau NMEA 2000 permet à de mul-

tiples sondeurs de recevoir les informations d'un seul capteur. Il permet également à un seul sondeur de recevoir les informations de plusieurs capteurs.

- Des instructions détaillées sur l'alimentation d'un bus NMEA 2000 et sur le branchement de l'un de ces appareils à un réseau NMEA 2000 se trouvent dans cet addendum.

Branchements

Votre appareil est fourni avec un câble d'alimentation/de données qui se sépare en trois extrémités, chacune possédant plusieurs fils exposés (illustrés dans la figure suivante). L'extrémité possédant 4 fils (bleu, jaune, orange et blindé) est un câble de Données qui se branche à une interface NMEA 0183. L'extrémité possédant trois fils (rouge, noir et blindé) est un câble d'alimentation qui se branche à un bus NMEA 2000. L'extrémité la plus grosse avec trois fils (rouge, noir et blanc) est la Source d'Alimentation de votre appareil (le fil blanc n'est pas utilisé).



Câble d'Alimentation/de Données pour cet appareil.

Votre appareil ne nécessitera pas l'utilisation de tous ces fils. Les paragraphes suivants décriront l'installation des fils dont vous aurez besoin avec cet appareil.

Attention:

*Tous les fils du câble d'alimentation/de données possèdent une extrémité dénudée pour faciliter leur installation. L'extrémité dénudée d'un fil **non utilisé** peut causer un court-circuit si elle demeure exposée. Pour éviter qu'un tel problème ne survienne, vous devriez isoler chaque extrémité exposée de manière individuelle – soit en utilisant des douilles isolantes ou en les enveloppant de scotch électrique isolant. (Coupez la partie exposée du fil avant d'en isoler l'extrémité.)*

Alimenter un Bus NMEA 2000 – X135 et X136DF Uniquement (Câble d'alimentation du NMEA 2000)

Un bus NMEA 2000 doit être branché à une source de courant pour pouvoir fonctionner. Si vous possédez une installation NMEA 2000 pré-existante, il est possible qu'elle soit déjà connectée à une autre source d'alimentation. *Si* votre bus NMEA 2000 est déjà alimenté, vous pouvez laisser de côté le câble d'alimentation du NMEA 2000. ***Ne branchez jamais un même bus NMEA 2000 à deux sources d'alimentation.***

Si vous avez besoin d'alimenter votre bus NMEA 2000, branchez le câble d'alimentation du NMEA 2000 à la batterie de votre bateau comme indiqué dans la partie suivante concernant le branchement du câble d'Alimentation de votre appareil. Le fil rouge du câble d'alimentation du NMEA 2000 doit être branché (avec le fusible de 3-amp fourni) à la borne positive de la batterie du bateau, et les fils noir et blindé doivent tous les deux être branchés à la borne négative de la batterie.

REMARQUE:

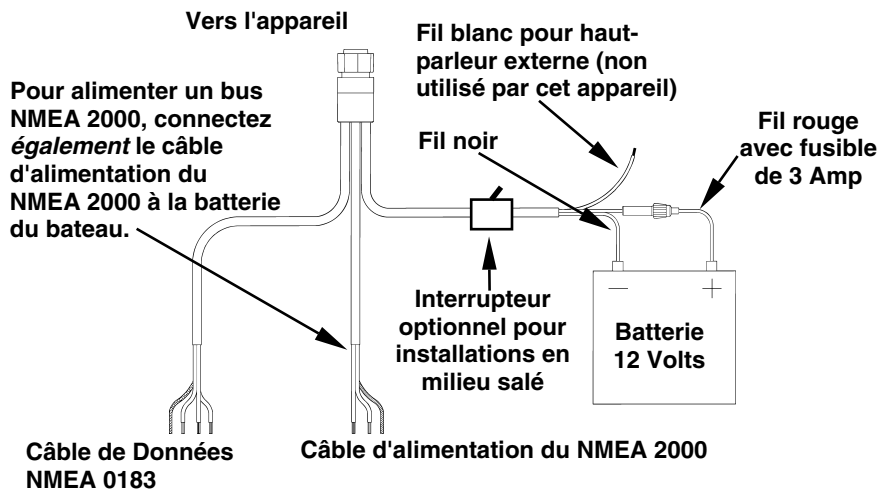
Si votre bateau *ne* possède *pas* de réseau NMEA 2000, ***ne branchez pas les fils NMEA 2000!***

Alimenter votre appareil (Câble d'Alimentation – fils rouge et noir)

L'appareil est alimenté par une batterie 12 volts. Pour de meilleurs résultats, reliez le câble d'alimentation directement à la batterie. Vous pouvez relier le câble d'alimentation à une barre accessoire ou d'alimentation, cependant vous rencontrerez peut être des problèmes d'interférences électriques. Par conséquent, il est plus sûr de relier le câble d'alimentation directement à la batterie.

Si possible, éloignez le câble d'alimentation de toute autre installation électrique, particulièrement celle du moteur. Cette précaution fournira une meilleure isolation aux interférences électriques. Si le câble fourni n'est pas assez long, raccordez-y un fil isolé de calibre #18. Le câble d'alimentation est composé de deux fils, un rouge et un noir. Le fil rouge représente la borne positive, le fil noir représente la borne négative. (Il y a également un fil blanc destiné à un haut-parleur externe en option sur certains appareils). Assurez-vous que le porte-fusible soit relié au fil rouge *aussi près que possible de la source d'alimentation.*

Par exemple, si vous devez étendre le câble d'alimentation à une batterie ou à une barre d'alimentation, reliez une extrémité du porte-fusible directement à la batterie ou à la barre d'alimentation. Ceci protégera à la fois l'appareil et le câble d'alimentation en cas de court-circuit. Le fusible utilisé est de 3 Ampères.



Branchements pour cette gamme de sonars Lowrance.

REMARQUE:

Si vous alimentez un bus NMEA 2000, branchez à la fois le câble d'alimentation du NMEA 2000 et le câble d'Alimentation de l'appareil à la batterie du bateau. Pour brancher le câble d'alimentation du NMEA 2000, reliez le fil rouge à la borne + de la batterie et les fils noir et blindé à la borne - de la batterie.

AVERTISSEMENT:

Ce produit *doit* être indépendamment relié au fusible 3 Ampères fourni (ou équivalent), et cela même si vous utilisez une barre accessoire ou d'alimentation déjà munie d'un fusible.

Si un dysfonctionnement se produit à l'intérieur de l'appareil, des dommages importants peuvent avoir lieu dans le cas où le fusible fourni ne serait pas utilisé. Comme tous les appareils électriques, cet appareil pourrait être endommagé au point d'être irréparable et pourrait même blesser l'utilisateur s'il n'était pas convenablement relié à un fusible.

ATTENTION:

N'utilisez pas ce produit sans un fusible de 3-amp branché au câble d'alimentation! Le manquement à l'utilisation d'un fusible de 3 ampères annulera votre garantie.

Cet appareil est équipé d'une protection à la polarité inverse. Il ne subira aucun dommage si les fils électriques sont branchés à l'envers. Cependant, l'appareil ne fonctionnera pas tant que les fils ne seront pas correctement branchés.

Branchement du Câble NMEA 0183

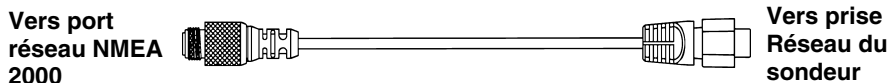
NMEA est un format standard de transmission utilisé par les équipements électroniques marins, essentiellement de navigation. Votre sondeur ne peut actuellement pas communiquer avec le format NMEA 0183, c'est pourquoi le câble de Données ne sera ici pas utilisé.

Branchement à un Réseau NMEA 2000

NMEA 2000 est un nouveau bus réseau conçu spécialement pour les bateaux. Il s'agit d'une norme industrielle très récente, et au moment de l'impression, peu de bateaux actuellement construits possèdent un bus NMEA 2000 pré-installé. Cependant, au cours des quelques années à venir, NMEA 2000 deviendra de plus en plus commun. Pour vous aider à bénéficier au mieux de cette technologie, votre appareil Lowrance est conçu pour fonctionner avec un réseau NMEA 2000 dès sa disponibilité.

Connection à un Réseau NMEA 2000

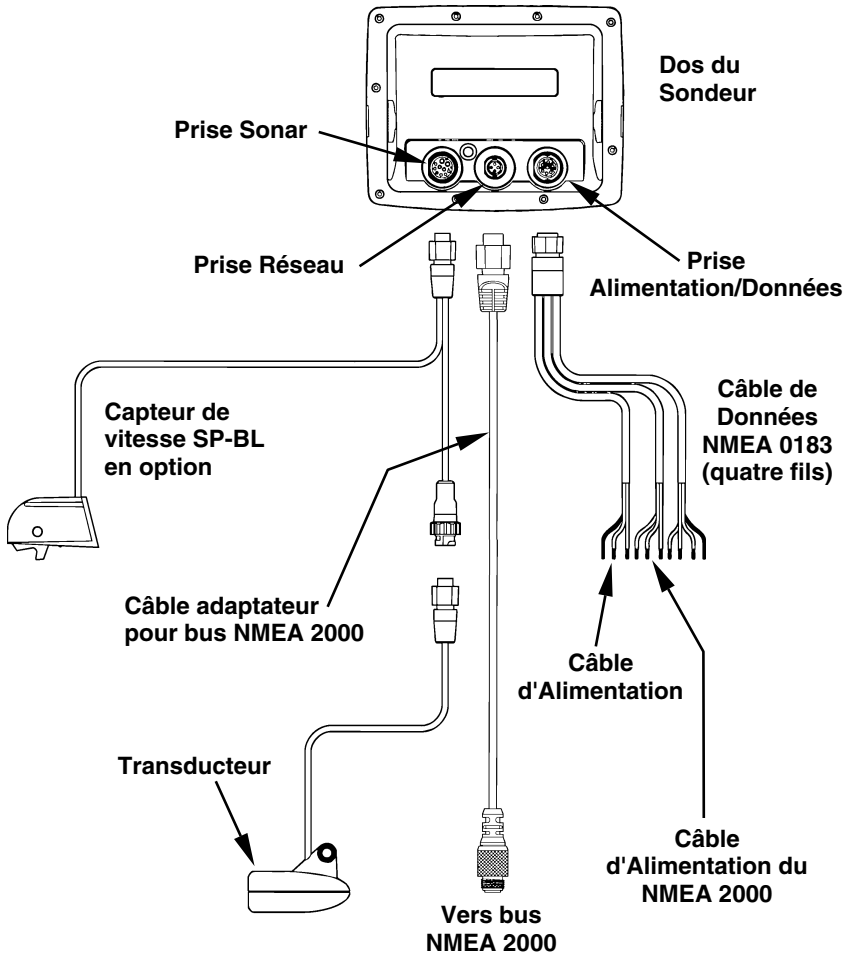
Les appareils X135 et X136 DF peuvent être reliés à un bus NMEA 2000, recevant ainsi les informations captées par n'importe quel appareil Lowrance relié à ce bus. Contactez Lowrance Electronics pour acquérir un câble adaptateur pour bus NMEA 2000 si vous souhaitez réaliser cette connection. Branchez simplement le raccord à verrouillage manuel du câble adaptateur au port Réseau se trouvant au dos de l'appareil, et branchez l'autre extrémité du câble à un port disponible sur le bus NMEA 2000, comme illustré par la figure suivante.



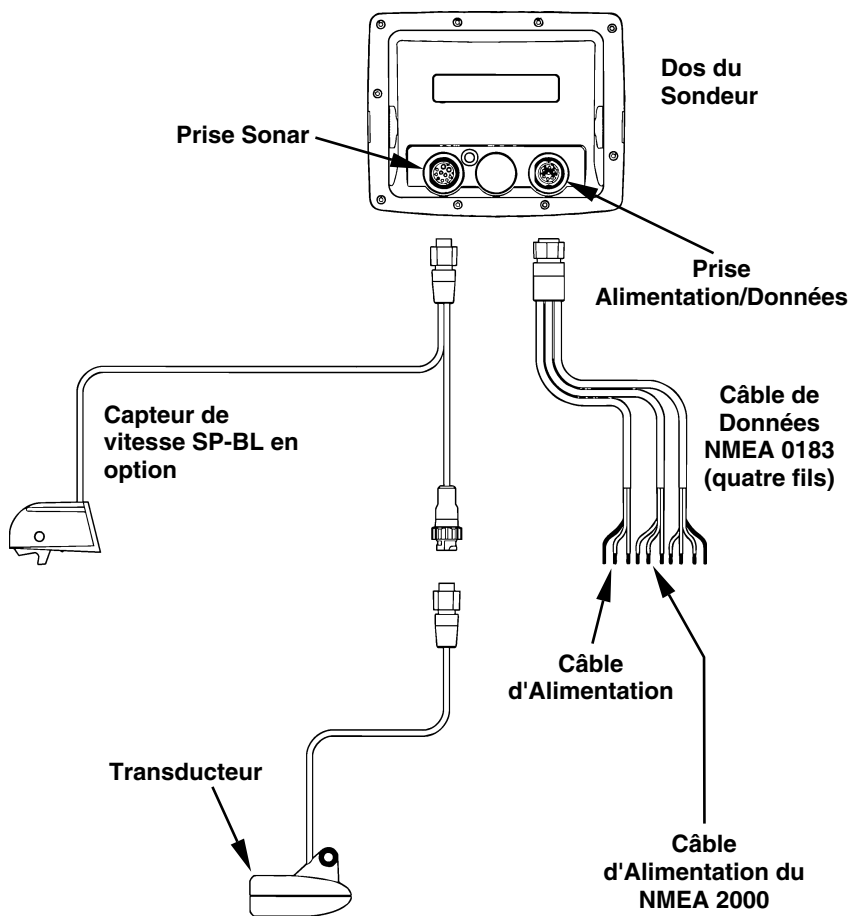
Branchement du sondeur à un réseau NMEA 2000.

Dès que l'appareil sera connecté au réseau, il commencera à recevoir les informations disponibles en ligne. Veuillez remarquer que le bus *doit* être alimenté pour pouvoir fonctionner. (Pour plus d'informations concernant l'alimentation d'un bus NMEA 2000, reportez-vous aux pages 3 et 4 de cet addendum.)

Branchements



Branchements du X135 et du X136DF.



Branchements du X125 et du X126DF.

Visitez notre site internet:



L[®] LOWRANCE

We Lead, We Find, You Win.[™]

Pub. 988-0151-391

Imprimé aux USA 052705

© Copyright 2005
Tous Droits Réservés
Lowrance Electronics, Inc.